

Pour plus de confidentialité ce CV est anonyme ! - Pour avoir accès aux coordonnées de ce candidat vous devez être une entreprise identifiée.

INGENIEUR LOGICIEL POUR SYSTEMES EMBARQUES

Je suis ingénieur logiciel de système embarqué avec une connaissance de la télécommunication, de l'électronique analogique et numérique. J'interviens sur une grande partie du cycle en V, allant de la réalisation de spécification jusqu'à l'écriture des tests embarqués.

Je recherche aujourd'hui à changer de mission et d'entreprise. Mon projet professionnel est de m'investir sur une mission en correspondance avec mes attentes: intervenir sur une grande partie du cycle en V et notamment sur l'architecture/design logiciel; et ceci dans une entreprise valorisant ses compétences mais également celles de ses collaborateurs.

Ma préférence s'oriente aujourd'hui sur la technologie des véhicules industriels. Ma motivation est centrée sur le design logiciel. Aussi une mission de ce type sur les véhicules terrestres ou autres (nautiques, aériens,... ou dans tout autre secteur à fortes contraintes) me rendra performant au plaisir de la société qui conclura à un partenariat enrichissant.

Expérience professionnelle

Depuis
Mai 2009

Ingénieur tests fonctionnels

Mission : La mission consiste à tester d'un point de vue fonctionnel le logiciel du système d'asservissement d'air Boeing en pression et température.

Moyens : - Rédaction des spécifications de tests

- Exécution de tests automatiques (scripts)
- Exécution des tests manuels (tests fonctionnels)
- Exécution des tests MIP (tests de pannes hardwares)
- Analyse des résultats de tests
- Investigation des erreurs
- Mise à jour de tests.

Logiciel: SmarTeam, Scade, Trace32, CANalyser, A429BAST+, PCAN-Explorer
Liebherr software & hardware: SITS, PCIT & HISB

Appareils: IASC: Integrated Air System Controller, IASC bench, DATATRAC400H

Bus: CAN, ARINC

Bilan : Logiciel testé sur différentes livraisons client.

Mai 2008
Mars 2009

Ingénieur logiciel embarqué

Mission : Ma mission est de reprogrammer et de mettre à jour des fonctions additionnelles sur un nouvel environnement de programmation et de qualité. Ces fonctions sont en relations direct avec le dispositif de freinage du véhicule.

Moyens : - Réunion et évolution de spécification.

- Création et mise en jour de design de fonction.
- Création, modification et revue de design de code et de code.
- Simulation en "open loop" et en "closed loop": spécification, réalisation et rapport.
- Test sur banc: spécification, réalisation et rapport.
- Intégration en gestion de configuration.
- Rédaction des spécification de test en véhicule.
- Aide à l'évolution de l'analyse des modes de défaillance (FMEA).

Système: Windows 2000 et XP

Outils: DOORS, Clearquest, TCM, X-Metal, ASCET, LABCAR, MM6X, JIX.

Langage : C

Cycle en V.

Environnement: Anglais

Bilan : - Migration des fonctionnalités.

- livraison des fonctions pour les premiers clients.

Janvier 2007
Mai 2008

Ingénieur logiciel calculateur embarqué

CONTINENTAL(Siemens VDO) - section "Powertrain"

Mission : Ma mission est de mettre à jour les logiciels de calculateurs moteurs dans un contexte de fiabilité accrue, de haute technologie et de performance. Afin de suivre les améliorations et les innovations du contrôle moteur d'un des plus grand constructeur automobile français j'interviens sur la majeure partie du cycle en V.

Moyens : - vérification de la consistance des spécifications.

- apport des améliorations en passant par la phase de Design et de codage.
- tests des modifications au niveau unitaire et au niveau fonctionnel.
- intégration et vérification d'intégration des éléments en gestion de configurations.
- investigation et correction d'erreurs et de dysfonctionnements.

Système: Windows XP

Outils: X32, TD3, TD3e, DDS, EMS2010 \ RTRT, Trace32, INCA, CANalyzer, ETAS, CARTS, GSP \ ESI, PVCS, IMES++.

Langage: C

Cycle en V, CMMI(3).

Environnement: Français - Anglais

Bilan : - contribution à l'évolution de logiciels de calculateurs moteurs, organe principal, vital et critique pour le véhicule.

- satisfaction du client face à la continuité des bons résultats.

Mars 2006
Août 2006

Cadre en comportement des antennes pour application automotive

SIEMENS VDO "Chassis & Carbody"

Mission : Stage de 5 mois en télécommunication. Ma mission a été de rechercher, mettre en oeuvre et valider un modèle numérique d'une antenne d'un système TPMS sous le logiciel électromagnétique 3D HFSS.

Moyens : HFSS, Ansoft Designer, Visual Basic(Excel), chambre anéchoïque, enceinte GTEM, analyseur de réseaux, analyseur de spectres, unité de roue du système TPMS, cycle en V.

Bilan : Modèle électromagnétique en 3 dimensions de l'antenne, établissement des phénomènes de propagation, création d'une base pour une poursuite d'étude.

Mars 2005
Septembre 2005

Ingénieur logiciel temps réel

SIEMENS VDO "Powertrain"

Mission : Stage de 6 mois.

Ma mission a été d'améliorer, d'évoluer et d'ajouter des fonctionnalités sur un logiciel temps réel de surveillance de bancs moteurs pour accroître la rentabilité des tests.

Moyens : Ecoute des besoins utilisateurs.

Spécification, développement, test, intégration, validation.

Visual Studio C++, Visual Studio C++.net, C, C++, MS Project, cycle en V.

Bilan : Logiciel plus sûr et auto-adaptatif, logiciel inscrit dans le processus de sécurité, sensibilisation des utilisateurs, gain de temps, de performances et de coûts des tests moteurs.

Mars 2004
Mars 2004

Développeur logiciel d'acquisition capteur

UMR 5150 TOTAL-CNRS-UPPA

Mission : Stage de 2 semaines.

Création d'un logiciel d'acquisition de pression et de température pour remplacer l'existant qui ne possède aucune sauvegarde des données et dont les codes sources sont confidentiels.

Moyens : Visual Basic, Excel(macro), oscilloscope numérique, capteur KELLER, liaison RS232.

Bilan : Etablissement du logiciel avec une sauvegarde des données, optimisation du temps et du coût de recherches.

Juillet 2002
Août 2002

Technicien en systèmes embarqués

Projet personnel

Mission : Projet de 2 mois.

Création d'une assistance à la conduite en deux roues afin d'apporter plus de sécurité.

Moyens : Keil μ Vision, microcontrôleur AT89C2051 (Atmel), assembleur, Microsim, circuits Philips de la série PCF, bus I²C, afficheur alpha-numérique, moto catégorie A.

Bilan : Sécurité du véhicule: feux de détresse et anti-brouillard, alarme. Aide à la conduite: itinéraire, temps de conduite, heure et date.

Avril 2002
Juillet 2002

Technicien logiciel embarqué

DIPO (Détecteur Individuel de Perte d'Objet)

Mission : Stage de 3 mois.

Amélioration de l'interface homme-machine du module embarqué afin d'optimiser les performances de l'afficheur et gérer l'acquisition du clavier.

Moyens : IAR Embedded WorkBench, microcontrôleur MSP430 (Texas Instrument), assembleur, C, SDCard, afficheur graphique, clavier alphanumérique, oscilloscope numérique, liaison SPI.

Bilan : Programme adapté au nouveau clavier alpha-numérique, rapidité d'affichage sur l'écran graphique, rapport d'étude sur la communication avec la SDCard.

Diplômes et formations

Septembre 2005
Mars 2006

Université de Bretagne Occidentale

Etudes de plusieurs systèmes de communication:
hertzienne (GSM, UMTS, radar)
sous-marine (sonar)
réseaux (Ethernet)
optique.

Composants ASIC, DSP.
Modulation OFDM, CDMA, FDMA, ...

Gestion d'entreprise (actif, passif, charges, bilan, ...)

Spécialisation : Systèmes Communicants

Septembre 2002
Mars 2005

Université de Pau et des Pays de l'Adour

>OS temps réel et info. indus.
>Elec. ana. & num.
>Ondes électromagnétiques et communications hertziennes
>Physique pour l'électronique
>Automatique
>Elec. de puissance et contrôle moteur
>Droits & devoirs de l'entreprise
>Anglais, com

Spécialisation : DEUG, Licence et Maîtrise en Génie Electrique et Informatique Industrielle

Septembre 2000
Mai 2002

Université de Montpellier II

>Informatique industrielle
>Electronique analogique et numérique
>Hyperfréquences
>Automatique
>Capteurs
>Bus CAN et I2C
>Anglais
>Création d'entreprise

Spécialisation : Génie Electrique et Informatique Industrielle

Compétences en informatique

Logiciels

Voir "Informations complémentaires".

Langages

Voir "Informations complémentaires".

Informations complémentaires

- Base de données: Clearquest, Smarteam, IMES++, TCM, ESI, PVCS, JIX.
- Spécification et Design: DOORS, X-Metal.
- Développement: ASCET, SCADE, TD3, TD3e, X32 ; Visual Studio C++ .NET, Keil 51, Matlab, Simulink, ADS, Ansoft Designer, Labview, HFSS, Momentum, Mefisto, Max C++ II altera, Turbo C, IAR Embedded WorkBench, Visual Basic.
- Test: ASCET, LABCAR, EMS2010, RTRT, Trace32, INCA, A429BAST+, PCAN-Explorer, CANalyzer, ETAS, CARTS, GSP.
- Electronique: ADS, Ansoft Designer, Mentor graphics, PSpice, Orcad, Microsim.
- Telecommunication: ADS, Momentum, HFSS, Matlab, Mefisto.
- Langage: C, assembleur (51, MSP430 (Texas Instruments), 68(Motorola)), VHDL, VHDL_Ams, Basic
- Bus: CAN, ARINC

Maîtrise linguistique

Français

Niveau oral : Maternelle, Niveau écrit : Maternelle

Anglais

Niveau oral : Courant, Niveau écrit : Courant

Divers

Mobilité:

Je recherche un emploi sur Toulouse et les environs, mais je reste disponible sur des très courtes périodes sur l'Europe.

Sports:

Volley, natation, course à pied.

Loisirs:

Moto, nature, musique & sons, photographie.